



Dokumentnamn TRAFIKSÄKERHETSPOLICY	Utfärdare PO	Datum 171129
Dokumenttyp PERSONAL	Dokumentklass INTERNT	Ident.nr HR 17.29
Beskrivning Trafiksäkerhetspolicy m.m.	Revision 1	Revisionsdatum

TRAFIKSÄKERHETSPOLICY

Skorstensfejarmästarna Syd AB strävar i alla lägen efter att förebygga riskerna för att någon av våra anställda kan komma att drabbas av ohälsa och olycksfall. Detta innefattar även trafiksäkerheten. Vi har därför fastställt följande trafiksäkerhetspolicy för verksamheten:

Företaget ska

- varje år, som en del av det systematiska arbetsmiljöarbetet, gå igenom verksamheten och inventera och identifiera de risker som våra anställda utsätts för vid resor i tjänsten. Alla riskerna ska bedömas utefter allvarlighetsgrad.
- varje år gå igenom trafiksäkerhetspolicy och vid behov uppdatera denna
- se till att samtliga medarbetare har den kunskap, motivation, information och utbildning som krävs för att följa policy.
- minst en gång per år, eller då andra skäl finns, följa upp att medarbetarna till alla delar lever upp till den gällande policy.
- tillbuds- och olycksrapportering etc. är exempel på vad som ska ingå i uppföljningen
- utföra alkohol- och drogtester på personalen i den utsträckning som behövs för att förvissa oss om att de är fria från alkohol och droger på arbetsplatsen.
- följa utvecklingen inom trafiksäkerhetsområdet samt hålla oss ajour om nya lagar och förordningar

Våra anställda ska

- ha den behörighet och den hälsa som krävs för att på ett trafiksäkert sätt köra i tjänsten
- alltid vara nyktra och drogfria på arbetsplatsen
- Den som intar triangelmärkt medicin eller annan medicin som kan ge dåsighet och andra symtom som äventyrar trafiksäkerheten får under inga omständigheter framföra företagets fordon, utan ska omedelbart underrätta sin närmsta chef om sin medicinering
- vara utvilade samt ta pauser i tillräcklig utsträckning
- vid arbete på eller vid väg bära varselväst
- med hjälp av företagets checklista utföra daglig tillsyn av fordonet. Kontrollen innefattar före, under och efter körning. Om det vid den dagliga tillsynen visar sig att så inte är fallet, ska bristerna direkt åtgärdas
- innan körningen påbörjas ha övervägt påverkan av externa faktorer på tidsplanering och vägval. Tillräcklig tid ska avsättas för raster, trafikproblem, mörkerkörning och problem orsakade av dålig väderlek.
- alltid använda bilbältet
- alltid följa gällande hastighetsbegränsning
- genom sitt körsätt och sitt övriga trafikbeteende alltid uppträda som en förebild i trafiken



- alltid tillämpa 3-sekundersregeln; dvs. alltid hålla ett minsta avstånd till framförvarande om tre sekunder.
- alltid använda handsfreeutrustningen vid mobiltelefoni. Användning av handhållen mobiltelefon under körning är förbjudet.
- alltid lasta rätt enligt gällande förordningar. Överlast och lastning på fel sätt får aldrig förekomma.
- alltid säkra lasten enligt gällande förordningar.
- till närmsta chef rapportera alla tillbud och olyckor så snart som möjligt.
- alltid följa de speciella regler som ges ställen där vi vistas.

Våra bilar ska

- uppfylla säkerhetskraven för minst fyra stjärnor vid provning enligt Euro NCAP
- ha trepunktsbälte på alla platser
- ha bältespåminnare som signalerar ljud och ljus om bältet inte används när motorn är påslagen
- ha nackskydd på alla platser
- ha krockkuddar på såväl förarplats som passagerarplats
- ha ABS-bromsar
- ha antisladdsystem
- ha handsfreeanordning
- ha luftkonditionering
- ha en säkerhetsutrustning som minst omfattar varselväst, ficklampa och nödbloss.
- genomgå service och underhåll enligt fordonsleverantörernas instruktioner
- ha däck som inte är mer än fem år gamla. Detta gäller såväl sommar som vinterdäck

Egen bil i tjänsten

För att ett eget fordon ska få användas i tjänsten ska det uppfylla samtliga krav som vi ställer på våra egna bilar.

Hyrbil

De bilar vi hyr ska uppfylla samtliga krav som vi ställer på våra egna bilar.